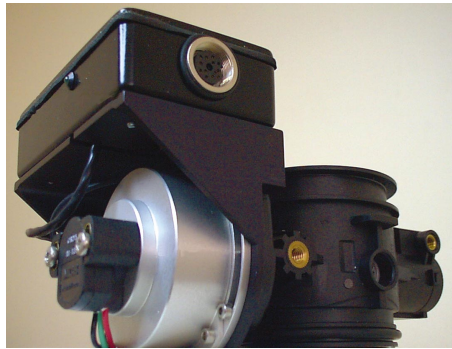


Moteur de contrôle de volet «papillon» pour l'automobile :



Un équipementier automobile de premier rang a confié à Télémaq une étude exploratoire sur un moteur de contrôle de volet «papillon» de haute précision. Le moteur utilisé est un moteur piézoélectrique qui permet un positionnement ultraprécis et un couple de maintien à l'arrêt qui améliorent grandement les caractéristiques de contrôle du volet par rapport à un moteur-couple.

L'actionneur piézoélectrique possède une masse moitié de celle de son équivalent électromagnétique et ses performances de pilotage sont excellentes.

Clé dynamométrique radiofréquence pour l'automobile :

Notre client est une PME reconnue dans le domaine des outillages de contrôle et de mesure pour l'automobile. Sa stratégie d'innovation continue par l'évolution de sa gamme de produits, permet à Télémaq de se positionner en partenaire de R&D externalisée en ingénierie concourante.

La clé dynamométrique radiofréquence permet le traitement des signaux au plus près des capteurs. Un émetteur radio transfère les données à un boîtier récepteur qui analyse, mémorise et affiche les informations. L'ergonomie, les performances métrologiques ainsi que son coût font de cette clé une innovation majeure dans ce secteur d'activité. Pour ce faire, Télémaq a utilisé des microcontrôleurs de dernière génération ainsi que des modules radiofréquence miniatures.

Les bancs de calibration ainsi que les bancs d'essais ont été développés en parallèle afin d'assurer une mise en fabrication du produit dans les plus brefs délais.



*de la suite
dans vos idées !*